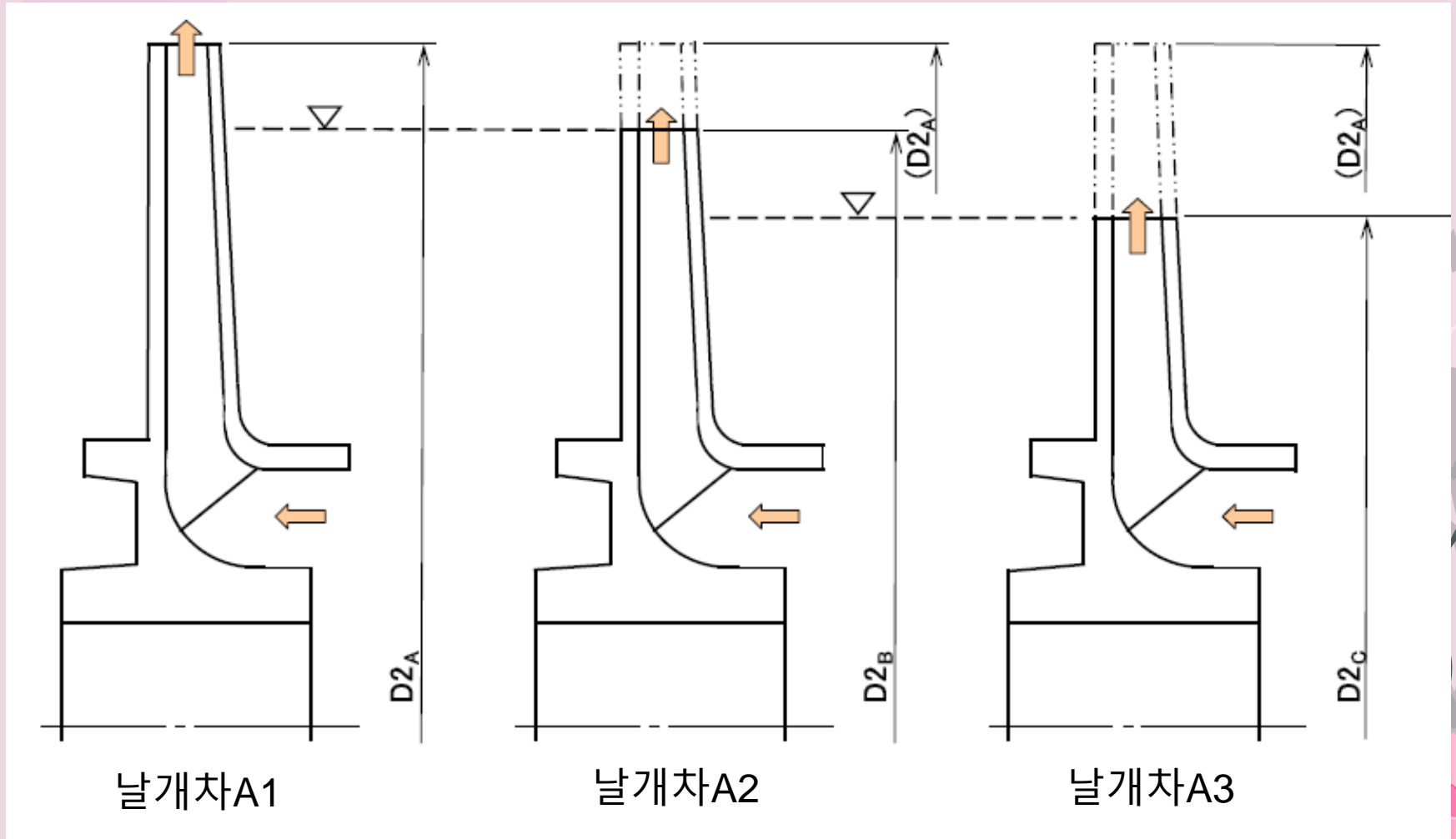


# 임펠러 컷의 성능

밑그림처럼, “날개차 A1 (날개차 지름  $D_{2A}$ )” 의 날개차를, “날개차 A2 (날개차 지름  $D_{2B}$ )” 에 외경을 임펠러 컷해, 한층 더 “날개차 A3 (날개차 지름  $D_{2C}$ )” 에 임펠러 컷했을 때, 펌프의 전 양정 및 효율은 어떻게 변화합니까?



# 임펠러 컷의 성능

— 날개차A1    — 날개차A2    — 날개차A3

